

**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Cc:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Sent:** Mon 4/20/2020 10:57:26 AM  
**Subject:** FW: Input TK coronabrief internationale ontwikkelingen  
**Received:** Mon 4/20/2020 10:57:27 AM

Zie hier nuancering van (10)(2e) in geel.  
 Pas jij dat nog aan (10)(2e) Dank je  
 Mvg (10)(2e)

---

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

**Verzonden:** maandag 20 april 2020 12:51  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Input TK coronabrief internationale ontwikkelingen

(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderstaand is voor (10)(2a) juist geformuleerd, (10)(2a)s alleen zo groot en divers dat enige nuancering altijd op zijn plek is. Zowel in beperkingen als in relevantie gaat het eigenlijk alleen om de haven van (10)(2a)

ik verwacht dat sommige havens de komende dagen wel weer enige activiteit laten zien, nu er nogal wat uitzonderingen op de verlengde lockdown zijn toegestaan (ec. Stimulering) .

Daardoor de havens **grotendeels** geblokkeerd zijn en is transport over zee **nauwelijks** mogelijk

Groet

(10)(2e)

---

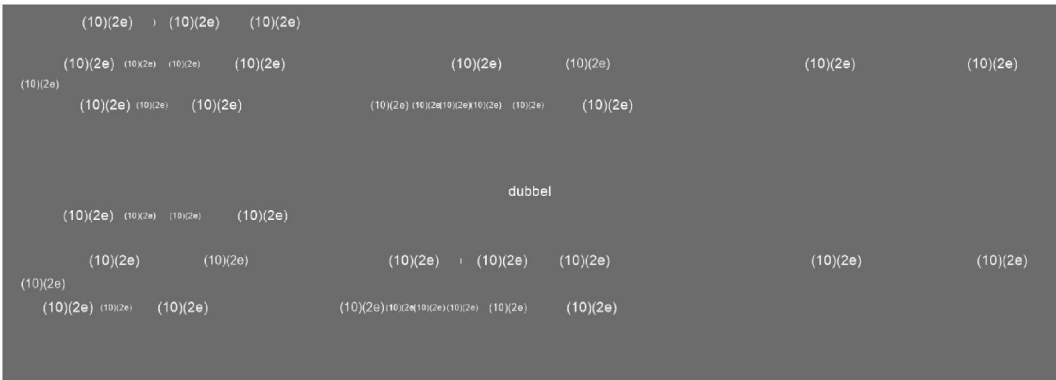
**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Sent:** maandag 20 april 2020 12:05  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Cc:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Subject:** FW: Input TK coronabrief internationale ontwikkelingen

(10)(2e)

Kun jij ff meekijken mbt (10)(2a)?

Groet (10)(2e)



volgende pagina verwijderd ivm dubbel